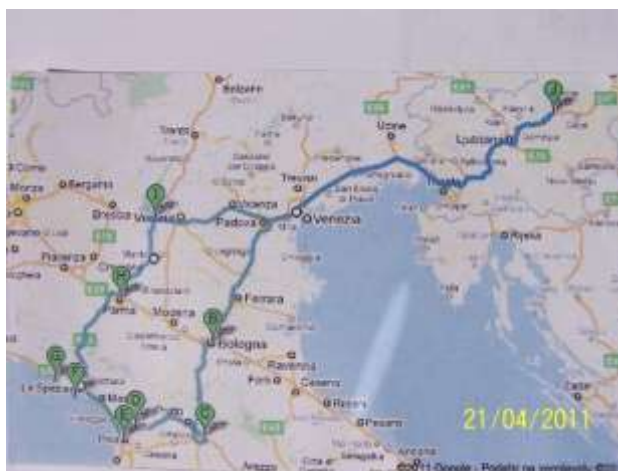


Popotovanje do Cinque Terre in nazaj -2011

Odšli smo z dvema avtodomoma. Dva para in najin pes Enik. Glavna destinacija je bila Cinque Terre. Pot nas je vodila v glavnem po avtocestah do; Bologna, Firenze, Lucca, Pisa, La Spezia, Portovenere, Levanto, Parma, Peschiera del Garda in naprej proti domu.. Zaradi večje varnosti in električnega priključka smo spali vedno v avtokampih. Popotovanje je potekalo nemoteno, skoraj po planu (ogled Lucca).



1.DAN

V ponedeljek, 11. aprila 2011 sva se s prijatelji iz Ljubljane-Breskvarjevi, dobili okoli 7 ure zjutraj na Lomu pri Logatcu. Dotankala sva gorivo in pot nas je nato vodila mimo Sežane, Fernetičev, Trsta do Padove, kjer smo skrenili levo proti Bolgini. Bologna je bil naš prvi cilj. Na izhodu iz avtoceste smo se postavili na napačen izhodni pas, kjer pa nismo mogli plačati, zato smo dobili potrdilo-obvestilo, s katerim moramo v 15 dneh plačati 18,20 € na Pošti, ali nekje na Modri točki na avtocestah Italije. To smo kasneje naredili v Pisi. V bodoče smo bili bolj pazljivi na izhodih iz avtocest.

Parkirali smo na parkirišču 44,49861 - 11,30833 , plačali na parkirnem avtomatu parkirnino 2,5 € in peš odšli do centra mesta. Pot je bila dolga okoli pol ure. Ogledali smo si Piazza VIII Agosto, Torre degli Asinelli-97,2 m in Torre dei Garisendo 47 m visoka stolpa na Piazza Ravennana. Na Piazza Maggiore so prekrasne stavbe Basilica di San Petronio, Duomo Catedrala di S.Pietro, Neptunov vodnjak na Piazza del Nettuno, spomenik Garibaldiju ter stara vrata v Bologno- Porta Galiera na Piazza XX Settembre, kjer so še vidne velike kamnite topovske krogle.



Basilica di S.Petronio v obnovi



Fontana del Nettuno



Notranjost katedrale S.Pietro



Oba znamenita stolpa



Palazzo d'Accursio



Spomenik Garibaldiju



Stara vrata Porta Galiera



Ostanki kamnitih kroge

Ker nismo imeli veliko časa, smo se žal vrnili do AD in nadaljevali pot proti Firenzam.

Proti poznemu popoldnevu smo poiskali Akamp Michelangelo na Viale Michelangiolo 80, skoraj čisto zraven Piazzale Michelangelo. Avto kamp je leži v bregu, vendar so prostori ravni. Kamp je lepo opremljen in čist. Cenovno je bil kar drag - 33,5 € dve osebi, AD, električna in pes. Kamp se nahaja na 43,761667 - 11,268333. Piazzale Michelangelo pa na 43,76239 - 11,26534. Obe ti točki ležita na vzpetini, nad južnim bregom reke Arno in od koder je prelep razgled na celotne Firenze. Zares čudovito in vredno ogleda. Odpravili smo se na sprehod -5 minut-do bližnje Piazzale Michelangelo. Tam stoji kopija kipa Davida. Nekaj je tudi stojnic s prelepimi slikami domačih mojstrov in spominkov. Parkirišče na tem trgu ni namenjeno avtomobilom !! Ogromno je bilo turistov, posebno poševnookih. Kje jih pa ni? Ko smo se naužili večernega pogleda na Firenze, smo si ogledali še pet minut oddaljeno cerkev na hribčku, imenovano San Miniato, pravtako s prelepim razgledom na mesto.



Čudovite pozno popoldanske Firenze



Kopija Michelangelovega Davida



Romanska cerkvica San Miniato

2.DAN

Po zajtrku smo jo okoli 9.30 ure peš mahnili po poti navzdol proti reki Arno- cca 10 do 15 minut in nato ob njej do mostu Ponte Vecchio.



Ponte Vecchio



Pogled od daleč na Galerio Uffizi

Most je specifičen. Je najstarejši most na svetu (od treh), kjer so na njem trgovinice, stojnice, stanovanja, kratka kot ena lepa trgovska uličica. Takoj na drugi strani mostu desno pridemo do znamenite galerije Uffizi iz 1560-1580 leta. Za ogled bi potrebovali skoraj cel dan. Mi si ga nismo vzeli. Raje smo si ogledovali ostale znamenitosti, med katerimi so najpomembnejše : Palazzo Vecchio, originalni Michelangelov kip Davida pri Uffizi,



Palazzo Vecchio



Original David

Baptisterij San Giovanni, katedralo S.Maria del Fiore, Duomo, stolp Giotto tik poleg Duomo, Basilico San Lorenzo, kapelo Medicii, cerkev Santa Croce, Kjer sta grobova Michelangela.



Mogočna katedrala S.Maria del Fiore



Katedrala s stolpom Giotto



Desna stran Duomo



Leva stran Duomo



Baptisterij-Krstilnica



Zlata Rajska vrata v Baptisterij



Kapela Medici



Cerkev Santa Croce

Vračali smo se preko mostu Ponte alle Grazie. Po plačilu kampiranja smo pot nadaljevali po avtocesti do mesta Lucca in PZA na 43,849167 - 10 48611. PZA se nahaja kake tri km od centra

in je, po posvetu s šefom edino dnevno-nočno parkirišče v mestu. Ker nam ni dovolil samo parkirati za kake tri ure, ampak kar za polno 19 €, smo se odločili, da si pač mesta ne ogledamo. Za drugo parkirišče v Lucci je šef dejal da že dve leti ni več odprto.

Pot smo tako nadaljevali do Pise, kamor smo prispeli v popoldanskem času. Avtokamp Torre Pendente na 43,724167 - 10,383056 leži skoraj v centru mesta dogajanja. Kamp je čist in prostoren. Ker je bilo časovno še dokaj zgodaj, smo se peš odpravili do znamenitosti. Oddaljene so okoli 500 m ali 15 minut počasne hoje. Ogledali smo si znamenitosti, si vzeli čas za tradicionalno fotografiranje poševnega stolpa, na katerega se naslanjamo ali pa ga podpiramo itd. Gneča je bila precejšna.



Podiranje poševnega stolpa



Panoramski pogled Campo dei Miracoli

Polje čudes



Battisterij - Krstilnica



Duomo in Torre Pendente



Katedrala



Vrh poševnega stolpa

3.DAN

Zjutraj smo se odpravili nazaj do poševnega stolpa in si ogledali film o sanaciji le-tega. Na stolp nismo imeli namena iti. Naenkrat sprejemajo le po štirideset obiskovalcev. Pogled na Baptisterij, Duomo-katedralo in stolp je res fascinanten. Vse je na kupu, kot bi jih postavili za razstavo. Prav zaradi tega je ves ta predel dobil ime Campo dei Miracoli. Tudi notranjost katedrale je čudovita.

Obiskali smo tudi bližnjo cerkev S.Maria. Za ogled botaničnega vrta v bližini, si je moja žena vzela eno uro časa.



Cerkev Santa Maria



Vhod v Botanični vrt

Pojedli smo pico in se počasi odpravili do kampa, kjer smo poravnali račun za prenočevanje v kampu. Plačali smo 30,60 € za dve osebi, AD, elektriko in psa.

Po avtocesti smo odpeljali proti La Spezii v Ligurijo. Preko La Spezie smo po malo ožji, a ovinkasti cesti obiskali rt ob morju, mestece Portovenere. Parkirali smo na vrhu griča nad mestom, na PZA. Koordinate 44,10609 - 9,82993. Plačljivo parkirišče na avtomatu – po urah. Do mesteca in nazaj se sicer lahko zapeljete z avtobusom, ki vozi krožno vsake dvajset minut ali pa se podate peš navzdol in ob obali do centra, kar vam bo vzelo kake pol ure. Mesto je lepo, obmorsko in zelo živahno. Tu je tudi lahko izhodiščna točka za ogled Cinque terre z ladjico.



Popoldanski pogled na Portovenere



Pristanišče, cerkev, utrdba in stari stolp

Mestece Portovenere ima večjo utrdbo, lepo cerkev S.Pietro. Nekje v bližini je tudi jama, v kateri je bil zaprt pesnik Byron.

Vrnili smo se po isti poti do La Spezie in nato, raje kakor po vijugasti in ozki cesti, severno po avtocesti proti Genovi, ki smo jo na izvozu za Levante zapustili. Pripeljali smo pozno popoldan v Levante in se nastanili v kampu Acquadolce na 44,16577 - 9,61286 . Via G.Semenza 5, Levante



Vhod v Akamp Acquadolce-Levanto



Detajl iz kampa

Izredna prijaznost nas je presenetila. Dobili smo lep prostor za oba AD, kjer smo preživel tri noči. Kamp leži severno od 5Terre, tako rekoč v centru mesta, blizu obale s pogledom na mesto.

Ves je v terasah, precej velik, lepo urejen, čist. Restavracija v kampu je vredna obiska. Ne draga, čista in zelo okusno. Ta kamp smo izbrali za naše izhodišče za dvodnevni obisk Cinque Terre, od koder je do železniške postaje okoli dvajset minut hoda. Možen je ogled tudi z ladjo. Mi smo se odločili za vlak, ki vozi 100 km na uro in to na cca dvajset minut. Ustavlja v vsakem od petih mestec 5Tere. Na vlaku ni problema za psa. Mora pa biti na povodcu in imeti morate s seboj njegov veljavni potni list.

4.DAN

Po zajtrku smo peš odšli najprej do Informacijskega centra ob obali, kjer smo nabavili dnevne Cinque Terre Treno karte ter naprej do železniške postaje. Turistov je bilo kar veliko. Po čekiranju kart v avtomatih smo odšli na peron. Pozanimati se je nujno, s katerega perona odpelje vlak. Dnevna karta za vlak stane 10 € po osebi in 6 € za našega spremljevalca psa-s seboj potni list za hišne živali !!! Z njo se po mili volji lahko cel dan prevažáš gor in dol. Uporabljaš lokalni turistični avtobus v mestecu Corniglia, dvigala in še kaj. Čez postajo vozi tudi expres vlak, ki ne ustavlja, zato pazite na otroke in seveda nase. Brzina je ogromna !! Vlak, na katerega smo najprej sedli je bil moderno opremljen, z monitorjem s podatki o brzini in drugimi podatki o vožnji. Drugi vlaki so bili bolj tako.



Peron na želez.postaji Levanto

P.S. Datumi na slikah so se nam malce pomešali !!!

Za današnji ogled smo se odločil, da se najprej iz Levanta odpeljemo proti zadnjemu, petemu in najjužnejšemu mestecu Riomaggiore. Vožnja skozi same tunele je trajala s postanki v vseh štirih mestecih borih 26 minut. Praktično dnevno svetlobo vidimo lahko le, ko se ustavi vlak na postaji v vsakem mestecu. Opomba: Pešpoti ob morju med mesteci niso bile v tem času usposobljene za hojo, zato so bile vse, razen Poti ljubezni ZAPRTE. Ker nismo taki hribolazci, se tudi nismo odločili, da bi peščili po bližnjih pogorjih med mesteci. Ta pot je ponekod kar naporna. Kondicija pa tudi ni bila na višku.



Železniška postaja Riomaggiore



Izhod in smer na Pot ljubezni

Ko smo se pripeljali v najjužnejše mestece Riomaggiore in izstopili, smo že zagledali Via dell' amore ali Pot ljubezni, ki je plačljiva. Cena ogleda poti je že vključena v dnevno karto. Kar vleklo nas je po njej, kot da bi bili sveže zaljubljeni, kljub letom- upokojenci. Turistov ogromno, razgledov še več. Ključavnic-žabic, s katerimi turisti tradicionalno zaklepajo svojo ljubezen do bližnjega, pa še več, tisoče in tisoče, na vseh mogočih krajih in mestih ob pešpoti, ki vodi severno proti četrtemu mestecu, gledano proti Levantu, mestecu Manaroli.

Pot je vsa polna raznih kaktusov in rož, čudnih skal, kamnin, globokih pogledov navzdol proti morju. Vsa pot je dobro zavarovana, zato brez bojazni. Razgledi so čudoviti. »Zaklenili« smo naše ljubezni, se poljubili in si kaj prijaznega rekli, ter vrgli ključek ključavnice daleč stran v morje. Vse te ključavnice letno odstranjujejo z velikimi kleščami. Ravno ta dan so delavci to počenjali.



Tisoče in tisoče ključavnic



Ključek je poletel proti morju



Pogled iz Poti ljubezni proti morju



Rastlinje ob poti

Ko smo prepešali tistih dvajset minut dolgo Pot ljubezni - toliko časa, po komercialno-ljudskem izročilu potrebujeta dva zaljubljenca, da se zaljubita med seboj- smo prišli v Manarolo. Šele takrat smo ugotovili, da si samega mesteca Riomaggiore sploh nismo ogledali. Ta Po ljubezni nas je preslepila.



Manarola



Čolni so kar po mestu



Ploščad vsidrana v skalo



Tako splavijo čolne v morje



Še en pogled na Manarolo



Pes Enik se je lepo obnašal



Kot kamenine iz lune

Po ogledu Manarole, ki je po našem prepričanju eno najlepših mestec 5 Terre, smo se z vlakom vrnili nazaj do Riomaggiore in si ga seveda tudi ogledali.



Riomaggiore



Stolp z uro



Riomaggiore v skalovju



Značilno pokopališče



Ob cesti v Riomaggiore



Železniška postaja Riomaggiore

Mesteca sta si v marsičem podobna, pa vseeno drugačna. Zanimive hiše, uličice, bifejčki, gostilnice, stojnice, trgovinice itd. Ogromno limon, palm in druge obmorske flore. Zanimiva je zgradba kamnin. To so res neke posebne zemeljske tvorbe. Ker so mesteca vsa v hribu ob morju pa malo prostora, imajo ribiči in prebivalci teh mestec narejene poti za splavljenje njihovih čolnov, ki jih imajo drugače »parkirane« kar v uličicah, pred hišami. Pokopališča imajo v stavbi visoko v hribu nad mestom. Tam so neke vrste predalčni grobovi, saj prostora za vaško pokopališče praktično ni. Fasade hiš so raznobarvne in spominjajo na naše čebelnjake. Hiše so v glavnem več nadstropne, ozke in lepo vzdrževane. Vsako mestece ima tudi cerkev. Nekatere so zelo zanimive. Ostanki obrambnih zidov so še ponekod vidni in opazni. Cestna povezava med mesteci je možna izključno za domačine za njihovo potrebo. Vse je tako ozko, da nas pamet ne more zgrešiti. Za transport do nekaterih hiš, vrtičkov uporabljajo neke vrste malih goseničarjev, ki premagujejo stotine stopnic in neprevoznih klančin v hribovju. Zanimivo, ni kaj. Prav zaradi izredne lege in specifičnosti teh mestec so vsa pod UNESCO zaščito.

Po ogledu Riomaggiore smo se z vlakom odpeljali v naslednji kraj, Corniglio. To je tretji kraj gledano proti Levantu.



Železniška postaja v Corniglii



Postajališče za avtobus



Corniglia leži visoko nad morjem



Ozke trgovske uličice



Spominki



Zopet podobno rastlinje

Mestece je podobno, le da je precej višje nad morjem. Do tja je preko 200 stopnic strmo navzgor. Počakali smo mali avtobus in se z njim odpeljali-tudi pes - z našo dnevno 5Terre Treno karto na vrh, v center Corniglie. Po ogledu smo se odločili, da si privoščimo špagete po italijansko. Ko smo v Corniglii skoraj pričeli s kosilom v manjši gostilnici, se je vtil dež. Takoj smo bili na suhem. Prestavili so nas na pokrito teraso in že smo lahko pričeli kositi. Prijaznost jim ni tuja. Turistov je bilo za ta čas kar veliko. Zanimivo in hkrati čudno pa se nam je zdelo, da praktično skoraj ni bilo Japoncev in ostalih orientancev. Cel svet jih je poln, tu pa bi jih v dveh, treh dneh lahko naštel na vse prste na rokah in nogah.



Dež nam je malce zagodel

Nadeli smo si pelerine, ki morajo biti vedno pri roki, ter se z dežniki vrnili na železniško postajo, odkoder smo se odpeljali proti Levantu. Od železniške postaje proti kampu nas je dež še kar močil. K sreči nismo bili premočeni, a smo si vseeno privoščili antigripin. Vreme ponoči ni bilo obetavno. V urnih presledkih je še kar deževalo.

5. DAN

Naslednje jutro okoli osme ure se je skozi oblake pokazalo celo sonce in veseli smo jo mahnili novim izzivom naproti. Na železniški postaji v Levantu smo s težavo, zaradi jezika in malce večje zahtevnosti, na avtomatu (blagajna je bila zaprta) nabavili dnevne posamezne železniške karte po 1,60 € po osebi in tudi za psa ter se odpeljali do Vernazze.



Železniška postaja v Vernazzi



Vernazza



Lepa Vernazza ob morju



Hiša v skali in nad morjem



Panorama Vernazze iz vrha mesteca



Pristanišče v Vernazzi



Zopet značilno pokopališče na hribu

Vernazza je zanimivo mestece ob morju in v hribu. Cerkev, stolp obzidje, hiše, ozke uličice in tradicionalna njihova turistična ponudba.

Iz Vernazze smo se po nakupu novih kart za vlak (1,60€ kom-tudi za psa) odpravili do naslednjega in končnega, petega mesteca Monterosso.

Ta leži čisto ob morju. Razdeljen je na dva dela, ki ju loči tunel. Mestece je lepo urejeno, čisto in privlačno. Tu je možno priti tudi po cesti z AD in kjer lahko na PZA tudi prespite. Koordinate so 44,14432 - 9,64643. Prostora ni prav veliko. Podobno PZA najdete tudi nasproti AGIP črpalke na začetku Levanta 44,17408 - 9,61786.

V mestecu Monterosso je zanimiva cerkev v centru mesta, spomenik, skulptura na vrhu hriba, utrdba pred mestom z »bunkerjem«. Kip Neptuna na skrajnem koncu plaže, zaliva, smo pozabili pogledati.



PZA ob morju v Monterosso



To ni šala-mala ampak korajža



Čudovit pogled na plažo



Cerkveni stolp v Monterosso



Gotski stil cerkve spredaj



..... in z zadnje strani



Velik kip nad Monterosso



Značilne uličice mesteca



Še en pogled proti mestni plaži



Utrdba pri vhodu v Monterosso



Na železniški postaji Monterosso smo počili, kajti to je bil naš zadnji postanek



Po ogledu dolge peščene plaže v Monterosso smo se z vlakom vrnili v Levanto. Cena novih kart je bila enako kot prej. Vse kar je do pet km je bilo po 1,60 €. Manjše cene ni, tako da se je tudi naš pes zdaj počutil bolj človeško.



Gotska cerkev S.Andrea v Levantu



Stari stolp z uro v Levantu



Pristanišče in pogled na grad nad Levantom



Obnovljena Loggia v Levantu



Čudovita mestna plaža v Levantu



Levanto- levo pod cerkvijo stoji Akamp



Kip Alpincem pred železniško postajo



Zanimiv pogled

V Levantu smo si ogledali mestno cerkev S. Andrea v gotskem stilu, stari mestni stolp z uro, grad iz druge polovice XIII st., ki je imel dva podzemna rova-izhoda do morja pod njim, obnovljeno loggio iz XV st., mestno obzidje iz XIII st. Dolga peščena plaža v Levantu je v poletnem vrvežu gotovo polna. Spomnili smo se na TV nanizanko Obalna straža.

6. DAN

Zjutraj po zajtrku smo plačali bivanje v prijaznem kampu – slabih 67 € za tri noči, dve osebi, AD, elektrika, pes brezplačno. Za oba AD nam je bilo računano samo eno parkirno mesto. Res so ustrezljivi in polni zaupanja. Priporočamo. Dopoldanski sprehod po ostalem mestu Levanto je bil dobrodošel in zanimiv.

Iz avtokampa smo okoli 11 ure odpeljali proti Parmi . Parkirali smo v Parmi – Tangenziale Ovest-izhod 10, na velikem camper PZA, Area Sosta Camper, Largo 24 Agosto 1942, 21 A - kjer se lahko prespi. Je cca 5 km iz centra. Koordinate so 44,808909 - 10,284791.



PZA v Parmi Ovest- Area sosta camper



PZA na Park Scambiatore Ovest



Varno in udobno za cca 30 AD

Avtobus za 2 € ustavi in obrača ob PZA in v desetih minutah ste v centru Parme. Izstopite takoj za most čez reko, na Str. Mazzini. Ker na avtobus tako velikega psa-appenzelerja ne sprejmejo- majhni psi niso problem- smo psa pustili v AD, mi pa smo se z avtobusom šte.23 odpeljali v center. Res enkratno.

Ogledali smo si mogočno Madonna della Steccata, Batisterij, Duomo, cerkev San Giovanni Evangelista, starinsko ohranjeno apoteko Spezieria S Giovanni, nekaj mestnih manjših tržnic, zunanjo okolico Palazzo della Pilotta, kjer je Narodna galerija, arheološki muzej, knjižnica itd. Ves vmesni atrij je ena sama tržnica z raznimi artikli. Odšli smo še na glavno pokrito tržnico ob mostu Ponte di Mezzo.



Vhod v Chiesa Madonna della Steccata



Madonna della Steccata



Katedrala in Baptisterij



Baptisterij v Parmi



Proti cerkvi S.Giovanni Evangelista



Vhod v stara farmacijo



Notranji posnetek farmacije



Piazza pri Staccata



Več vrst sončnih ur in časov



Pokušanje pravega parmezana



Tržnica pri Piazza d.Pace



Osrednja mestna tržnica



Naš avtobus št.23 do PZA

Z avtobusom in isto karto, ki velja do 23.59 ure istega dne smo se vrnili na PZA, plačali 8 € + 3€ za psa na AD in odpeljali po magistralni cesti proti Mantovi. Videli smo malo italijanskega podeželja, ki je prav tako zanimiv. Mimo Mantove smo prišli postranskih cestah v Peschiero del Garda. Najprej smo zapeljali v avtokamp Bella Italia- 45,442317 - 10,678167, kjer pa psov ne sprejemajo, zato smo odšli na drugi konec mesta, proti železniški postaji na Lungo Lago

Garibaldi 11 v avtokamp Butterfly, kjer ni problem bivanja s psom. Koordinate so 45,44545 - 10,694683. Plačilo s ACSI kartico 15 € za AD, dve osebi, elektriko, pes upoštevati.



Avtokamp Butterfly v Peschiera del Garda

Zvečer smo si ogledali bližnje pristanišče, precej dragih in razkošnih jaht, čolnov, skoraj ladij. Restavracijske cene jedil v tem pristanišču, pa so bile presenetljivo primerne, ne drage

7. DAN

Po zajtrku smo odšli na krajši sprehod po vzhodnem predelu mesta Peschiera del Garda.



Pogled ob kampu na marino



Lepe jahte, ni kaj



Pogled proti ostalemu delu mesta Peschiera



Še ena »makina« pred splavitvijo



Naše »domačice«



Kostanj v polnem cvetju

Okoli 11. ure smo odpeljali proti Sloveniji in nato vsak na svoj dom.

Prevozila sva 1506 km, prijatelja iz Ljubljane pa kakih 140 km manj

Za cestnine sva porabila cca 50 €-pretežno avtoceste.

V avtokampih sva porabila cca 146 €

Za pijače, kavice, darilca, spominke, drobnarije, trikrat kosila, vstopnine, karte, parkirnine itd sva porabila cca 270 -300€

Za bencin-diesel pa cca 200 €- v Italiji je diesel precej dražji !! 1,5 do 1,65 € za l

Skupaj okoli 700 €

Videli smo veliko. Zadovoljni smo in še se bomo vrnili v ta Toskanski in Ligurijski predel Italije.

To je bil le poskus, saj smo novopečeni avtodomarji, z malo kilometrine.

Hvala vsem, čigar koordinate in napotke smo uporabljali. Črpali smo jih iz potopisov in prispevkov obeh slovenskih avtodomarskih forumov.

Milena in Marko ter pes Enik